

Исх. № 36 от 28.02.2023

По списку рассылки

**Уважаемые коллеги!**

В рамках реализации поручений Президента Российской Федерации от 30.12.2022 № Пр-2548 ведется разработка Стратегии развития беспилотной авиации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года. По запросу АНО «Платформа НТИ» Ассоциацией «АЭРОНЕКСТ» был составлен перечень предложений по актуализации плана мероприятий («дорожной карты») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы по направлению «Аэронет» (далее – ЗДК «Аэронет»).

Просим Вас, в случае заинтересованности, дать замечания по представленным предложениям, а также высказать собственные предложения по совершенствованию законодательства как в части регулирования авиационной деятельности, так и в части существующих нормативных и административных барьеров применения БАС в прикладных применениях.

Предложения просим присылать в срок до 10 марта 2023 г. в наш адрес [center@aeronext.aero](mailto:center@aeronext.aero) по форме Приложения 1, сопроводив их обоснованием в свободной форме.

**Приложение 1:** Предложения по актуализации плана мероприятий ЗДК «Аэронет» на 6 листах.

С уважением,  
Генеральный директор

Исп. Балахонов Сергей Васильевич +7 929 635 61 37



Бабинцев Г.В.

Предложения по актуализации плана мероприятий («дорожной карты») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы по направлению «Аэронет»

№	Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
1	Установление критериев дифференцированного подхода к регулированию (классификации) беспилотных авиационных систем.	Федеральный закон о внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части установления критериев дифференцированного подхода к регулированию (классификации) беспилотных авиационных систем.	Создание условий для формирования сбалансированного регулирования на основе риск-ориентированного подхода к применению беспилотных авиационных систем		Минтранс России
2	Установление дифференцированных требований, порядка и процедуры проведения подтверждения соответствия таким требованиям юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческую деятельность с применением БАС с установлением возможности сертификации эксплуатанта в форме декларирования соответствия для малорисковых классов БАС.	Приказ Минтранса России о внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок	Рост предпринимательской активности и увеличение количества компаний-эксплуатантов БАС за счет снижения избыточности форм и объема процедур подтверждения соответствия для малорисковых классов БАС и их эксплуатантов		Минтранс России

		<p>приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта», утвержденные приказом Минтранса России от <b>19.11.2020 № 494.</b></p> <p>Приказ Минтранса России о внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», утвержденные приказом Минтранса России от <b>12.01.2022 № 10.</b></p>			
<b>3</b>	Установление возможности предоставления государственной услуги по аккредитации в национальной системе аккредитации юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, выполняющих работы по оценке	Федеральный закон о внесении изменений в Федеральный закон от <b>28.12.2013 № 412-ФЗ</b> «Об аккредитации в национальной системе аккредитации».	Сокращение срока вывода в рыночное применение новых разработок в области БАС за счет создания механизма сертификации малорисковых классов БАС и их эксплуатантов в форме		Минпромторг России

	соответствия БАС малорисковых классов, в системе добровольной сертификации.		декларирования соответствия и иных формах, предусмотренных законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.		
4	Установление дифференцированного подхода к формам подтверждения соответствия требованиям к авиационной технике и комплектующим изделиям в форме декларирования соответствия или использования систем добровольной сертификации для малорисковых классов БАС	<p>Федеральный закон о внесении изменений в Федеральный закон от <b>19.03.1997 № 60-ФЗ</b> «Воздушный кодекс Российской Федерации».</p> <p>Приказ Минтранса России о внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденные приказом Минтранса России от <b>17.06.2019 N 184</b>.</p> <p>Приказ Минтранса России о внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утвержденные приказом Минтранса России от <b>27.11.2020 № 519</b>.</p>	Рост предпринимательской активности, увеличение количества компаний-разработчиков БАС и новых инновационных решений за счет снижения избыточности форм и объема процедур подтверждения соответствия для малорисковых классов БАС.		Минтранс России
5	Установление возможности проведения сертификации БАС с максимальной взлетной массой 500 кг и менее (до 6 класса включительно) путем зачета	Приказ Минтранса России о внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной	Рост предпринимательской активности, увеличение количества компаний-разработчиков БАС и новых инновационных решений за		Минтранс России

	<p>выполненных полетов без проведения прочностных, аэродинамических и иных испытаний для любого из видов коммерческого использования.</p> <p>Установление возможности сертификации БАС в составе с БВС с максимальной взлетной массой 500 кг и менее (до 6 класса включительно) в целом без отдельной сертификации двигателя и иных комплектующих для любого из видов коммерческого использования.</p>	<p>техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21», утвержденные приказом Минтранса России от 17.06.2019 № 184.</p>	<p>счет снижения избыточности форм и объема процедур подтверждения соответствия для малорисковых классов БАС.</p>		
6	<p>Установление порядка выдачи сертификата летной годности беспилотной авиационной системы в составе с беспилотными гражданскими воздушными судами с максимальной взлетной массой более 30 килограммов на основании акта оценки единичного экземпляра БАС на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды.</p>	<p>Федеральные авиационные правила (отсутствуют)</p>	<p>Открытие возможности вывода в рыночное применение нетиповых конструкций БАС, разработанных в единичном экземпляре для узкоспециальных задач.</p>		Минтранс России
7	<p>Установление требований к летной годности беспилотных авиационных систем в части радиокомандной линии контроля / управления полетом и обмена сообщениями (Линия С3).</p>	<p>Нормы летной годности БАС (отсутствуют в указанной части).</p>			Росавиация
8	<p>Установление требований к летной годности беспилотных авиационных систем в части систем автоматического определения местоположения беспилотных и /или пилотируемых воздушных судов и автоматического избегания столкновений.</p>	<p>Нормы летной годности БАС (отсутствуют в указанной части).</p>			Росавиация
9	<p>Установление требований и порядка</p>	<p>Федеральные авиационные правила</p>			Минтранс России

	обеспечения авиационной безопасности при эксплуатации БАС.	(отсутствуют).			
10	Установление дифференцированных по классам БАС требований к специалистам по эксплуатации БАС в составе с БВС с максимальной взлетной массой более 30 кг, формы и порядка подготовки специалистов и выдачи им свидетельства.	Приказ Минтранса России о внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147.			Минтранс России
11	Определение требований и порядка ведения радиосвязи между экипажем беспилотного гражданского воздушного судна и соответствующим органом обслуживания воздушного движения (управления полетами).	Приказ Минтранса России о внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденные приказом Минтранса России от 26.09.2012 № 362.			Минтранс России
12	Установление дифференцированных требований и порядка использования воздушного пространства беспилотными воздушными судами различных классов с установлением возможности выполнения полетов БВС соответствующих классов в неконтролируемом воздушном пространстве в уведомительном порядке.	Постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 № 138.			Минтранс России
13	Установление дифференцированных требований отнесения к государственной тайне данных дистанционного зондирования земли,	Указ Президента Российской Федерации «О внесении изменений в перечень сведений, отнесенных к государственной тайне»,	Многokратный рост рынка авиационных работ с применением БАС за счет устранения устаревших процедур и ускорения ввода		Минобороны России

	получаемых с борта беспилотного воздушного судна.	утвержденный указом президента российской федерации от <b>30.11.1995 № 1203.</b>  Постановление Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от <b>17.12.2014 № 1390</b> «О публичном использовании данных дистанционного зондирования земли из космоса, получаемых с зарубежных космических аппаратов и российских космических аппаратов гражданского назначения».	цифровых геопространственных данных, получаемых с борта БВС, в производственный и коммерческий оборот.		
<b>14</b>	Стандартизация средств и алгоритмов автоматического уклонения от столкновений при интеграции беспилотных воздушных судов в общее с пилотируемыми воздушными судами воздушное пространство.	Национальный стандарт (предварительный Национальный стандарт).	Унификация подходов к архитектуре системы автоматического определения взаимного местоположения воздушных судов и уклонения от столкновений, стандартизация алгоритмов уклонения от столкновений (правил расхождения группы беспилотных и пилотируемых воздушных судов в условиях высокой начальной неопределенности), функциональных требований к компонентам системы.		Минпромторг